

115 年全國登山車越野錦標賽暨國手選拔賽

115 年全國登山車下坡錦標賽暨國手選拔賽



115年全國登山車越野錦標賽7/18 暨國手選拔賽
下坡錦標賽7/19

指導單位：運動部、雲林縣政府
主辦單位：中華民國自由車協會、雲林縣體育會自由車委員會
協辦單位：斗六市公所、古坑鄉公所、雲林縣警察局、雲林縣警察局斗南分局、斗南分局東和派出所民防義警小隊、曙光救護隊、鎮南國小
贊助單位：西螺大同醬油股份有限公司、元錫精密工業股份有限公司、多利得有限公司、美利達工業股份有限公司、太信大飯店、艾爾特運動有限公司

比賽日期：

越野賽：民國 115 年 7 月 18 日(星期六)

下坡賽：民國 115 年 7 月 19 日(星期日)

比賽地點：雲林縣古坑鄉桐花公園

本競賽規程奉運動部 115 年 5 月 14 日運競(八)第 1150011136 函辦理

大會組織

榮譽會長	：張麗善（雲林縣 縣長）
會長	：周仲德（中華民國自由車協會 理事長）
榮譽副會長	：謝淑亞（雲林縣 副縣長）、陳璧君（雲林縣 副縣長） 曾元煌（雲林縣 秘書長）
副會長	：李開志、林吉塗、李玉文、周正雨、朱克雄（中華民國自由車協會 副理事長）
榮譽顧問	：邱孝文（雲林縣政府教育處 處長） 林慧蓉（雲林縣政府教育處 副處長） 賴信喜（雲林縣政府教育處體健科 科長） 黃 凱（雲林縣議長） 陳永修（雲林縣議員） 林聖爵（斗六市 市長） 林慧如（古坑鄉 鄉長） 曾朝勤（雲林縣體育會自由車協會 主任委員） 黃尤美（雲林縣體育會自由車協會 副主委）
執行	長：李開志
副執行	長：王玉瑤、李莉加
技術代表	表：莫明傑
訓練督導	導：鄭欽贏
場地經理	理：陳秉豐
賽事經理	理：鄭淑平
裁判	組：蕭清來、何志成
競賽	組：吳莉樺
成績	組：詹傑樺
典禮	組：吳秀君
行政	組：黃碧琪
販售	組：張麗珍
大會攝影	組：江昌翰
公關行銷	組：星之國際有限公司
電動計時	組：張博光、張睿仁、黃彙方、張世豪、賴璟皓
運輸交通	組：陳秉豐、吳莉樺
場地佈置	組：江鎮森、吳俊毅
人力支援	組：斗南分局東和派出所民防義警小隊、王奇津、彭嘉興
警衛	組：雲林縣政府警察局、雲林縣斗南分局
救護	組：聖光救護車有限公司、曙光救護隊
餐車	組：黑又紅國際有限公司

大會裁判(7/18)越野賽

審判團

Beatrice A Lajawa (召集人)、蕭清來(副召集人)、何志成、葉俊隆、黃姿琳

大會裁判

裁 判 長: Beatrice A Lajawa (MAS)

助 理 裁 判 長: 何志成

秘 書 裁 判: 詹傑樺

終 點 主 任: 葉俊隆

終 點 裁 判: 黃清光、吳澤宗

起 點 發 令 裁 判: 鄭欽贏(XCO)、劉世鈞(XCO)、黃合旬(DH)

定 點 主 任: 江鎮森

定 點 裁 判: 謝世平、劉山宗、賴錦桐、陳建璿、黃建裕、王奇津
陳智富(助理)、廖振傑(助理)、張永叡(助理)、李定曄(助理)

檢 錄: 許莉芸、劉英正

計 圈 搖 鈴: 楊洧涵、劉英正(兼)

補 給 區 維 修: 陳宏佑、郭俊卿(助理)

成 績 組: 李莉加、吳莉樺、涂凱倫(助理)、陳奕蓁(助理)

競 賽 播 報: 吳秀君、許筑晴(助理)

通 訊 組: 雲林縣體育會自由車委員會

大會裁判(7/19)下坡賽

審判團

Beatrice A Lajawa (召集人)、蕭清來(副召集人)、何志成、葉俊隆、黃姿琳

大會裁判

裁 判 長: Beatrice A Lajawa (MAS)

助 理 裁 判 長: 何志成

秘 書 裁 判: 詹傑樺

終 點 主 任: 葉俊隆

終 點 裁 判: 黃清光、吳澤宗、楊洵涵

起 點 發 令 裁 判: 鄭欽贏、黃合旬、劉世鈞

定 點 主 任: 江鎮森

定 點 裁 判: 謝世平、劉山宗、賴錦桐、陳建璿、黃建裕、王奇津

陳智富(助理)、廖振傑(助理)、張永叡(助理)、李定曄(助理)

陳宏佑、郭俊卿(助理)

檢 錄: 劉英正、許莉芸

成 績 組: 李莉加、吳莉樺、涂凱倫(助理)、陳奕蓁(助理)

競 賽 播 報: 吳秀君、成尚哲

通 訊 組: 雲林縣體育會自由車委員會

活動流程

日期	時間(暫訂)	內容	地點
7 月 11~12	08:00~17:00	選手自主練習 (假日)	荷芭山 桐花公園
7 月 13~16	10:00~15:00	選手自主練習 (平日)	
7 月 17 日	06:00~18:00	交通管制措施佈設	
	07:30~09:30	賽道步行檢視(XCO/DH)	
	09:30~15:00	官方練習(XCO, A 賽道)	
	15:00~16:00	官方練習(XCO, 兒童賽道)	
	13:30~14:30	裁判團技術會議	鎮南國小
	14:30~15:30	菁英賽選手報到, 繳交出發單及領取晶片	
	15:30~16:30	領隊會議 (菁英賽隊伍需參加)	
7 月 18 日	07:00~08:00	XCO, DH 分齡組選手報到領取物資	荷芭山 桐花公園
	08:00~11:30	越野賽上午比賽開始, 請參照賽程表	
	12:00~12:30	頒獎	
	13:30~14:10	越野賽下午比賽開始, 請參照賽程表	
	14:20~15:50	越野賽兒童組、越野淘汰賽比賽開始, 請參照賽程表	
	16:30	頒獎	
	09:00~15:00	官方練習(DH, A 賽道), 14:30 後禁止上山	
	15:00~16:00	官方練習(DH, 兒童賽道)	
7 月 19 日	08:00~10:00	DH 分齡組選手報到領取物資	荷芭山 桐花公園
	07:30~11:00	官方練習(DH), 10:00 後禁止上山	
	11:00~11:50	兒童組比賽開始, 請參照賽程表	
	12:00~12:30	菁英賽資格賽比賽開始, 請參照賽程表	
	13:00	頒獎(兒童組)	
	13:30~15:00	分齡賽比賽開始, 請參照賽程表	
	15:00~15:30	菁英賽決賽比賽開始, 請參照賽程表	
	15:30	頒獎(菁英賽、分齡賽)	

安全注意事項

(一) 鄰近醫療院所位置(預定後送醫院)

1. 台大醫院雲林分院斗六院區

交通時間：20分鐘 / 距離：9公里

地址：640雲林縣斗六市鎮西里雲林路二段579號

電話：055323911

2. 大林慈濟醫院

交通時間：30分鐘 / 距離：21公里

地址：622嘉義縣大林鎮平林里民生路2號

電話：052648000

(二) 緊急聯絡網

主辦人	分組	成員名單	主要任務
活動主辦人 李莉加 0937-475753	總幹事	陳秉豐 0911-699558	控制大會流程順利進行
	競賽組	鄭淑平 0919-586652	
	行政組	吳莉樺 0918-609080	提供會場及賽事諮詢
	醫療組	陳誌陽 0952-453233	提供選手緊急醫療照顧
	安全組	劉英正 0978-022291	確保工作人員及選手安全

(三) 自主練習日注意事項

1. 自主練習日非官方練習日，只為選手保留場地，但由選手自行負責安全。
2. 賽道仍有部份因安全考量將不開放騎乘，會以施工圍籬封閉，選手可目視，不可任意拆除進行騎乘，一經發現並舉發者，將取消參賽資格。
3. 大會設置標語及拉紅線提醒民眾園區內將有選手練習，此二日不開放步道。
4. 選手請特別注意，在加速段及危險路段，請自行安排教練或朋友協助控管安全，避免仍有遊客經過。

賽程表 (7 月 18 日)

裁判會議	07:00~08:00
比賽開始	08:00

越野賽

1. 女子青年組，共 2 人，取前 2 名 (B 賽道) 3 圈	08:00~08:50
2. 女子 20 歲組，共 1 人，取前 1 名 (B 賽道) 3 圈	08:00~08:50
3. 女子 30 歲組，共 3 人，取前 3 名 (B 賽道) 3 圈	08:00~08:50
4. 女子 13 歲組，共 8 人，取前 8 名 (B 賽道) 2 圈	08:02~08:40
5. 女子 16 歲組，共 1 人，取前 1 名 (B 賽道) 2 圈	08:02~08:40
6. 女子菁英組，共 6 人，取前 6 名 (A 賽道) 6 圈	09:00~10:10
7. 女子 U23 組，共 3 人，取前 3 名 (A 賽道) 5 圈	09:00~10:00
8. 男子 40 歲組，共 13 人，取前 8 名 (A 賽道) 3 圈	09:02~10:00
9. 男子 30 歲組，共 12 人，取前 8 名 (A 賽道) 3 圈	09:02~10:00
10. 男子 20 歲組，共 5 人，取前 5 名 (A 賽道) 3 圈	09:02~10:00
11. 男子菁英組，共 8 人，取前 8 名 (A 賽道) 7 圈	10:20~11:40
12. 男子 U23 組，共 2 人，取前 2 名 (A 賽道) 6 圈	10:20~11:40
13. 男子青年組，共 11 人，取前 8 名 (A 賽道) 4 圈	10:22~11:30
14. 男子 13 歲組，共 24 人，取前 8 名 (B 賽道) 3 圈	13:30~14:10
15. 男子 16 歲組，共 10 人，取前 8 名 (B 賽道) 3 圈	13:30~14:10

越野賽兒童組

16. 男生 4 歲組，共 3 人，取前 3 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	14:20~15:00
17. 男生 7 歲組，共 8 人，取前 8 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	14:20~15:00
18. 男生 9 歲組，共 5 人，取前 5 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	14:20~15:00
19. 男生 11 歲組，共 6 人，取前 6 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	14:20~15:00
20. 女生 4 歲組，共 2 人，取前 2 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	15:10~15:50
21. 女生 7 歲組，共 3 人，取前 3 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	15:10~15:50
22. 女生 9 歲組，共 4 人，取前 4 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	15:10~15:50
23. 女生 11 歲組，共 3 人，取前 3 名 (兒童賽道)，倒數 3 圈	15:10~15:50

越野淘汰賽資格賽，個人出發間隔 30 秒，領騎一圈

24. 男子組，共 20 人，取前 8 名 (C 賽道)	14:20~15:00
25. 女子組，共 8 人，取前 8 名 (C 賽道)	14:20~15:00

越野淘汰賽複賽及決賽

26. 男子組，共 8 人，取前 8 名 (C 賽道)	15:10~15:50
27. 女子組，共 8 人，取前 8 名 (C 賽道)	15:10~15:50

賽程表(7 月 19 日)

裁判會議

官方練習07:30~11:00

檢錄時間各組賽前 1 小時

比賽開始11:00

兒童組決賽(個人出發間隔 1 分鐘, 共 41 人, 家長可同行)11:00~11:50

28. 男生 10 歲組, 共 17 人, 取前 8 名 (B 賽道)

29. 男生 7 歲組, 共 17 人, 取前 8 名 (B 賽道)

30. 女生 10 歲組, 共 5 人, 取前 5 名 (B 賽道)

31. 女生 7 歲組, 共 2 人, 取前 2 名 (B 賽道)

菁英賽資格賽(個人出發間隔 1 分鐘, 共 28 人)12:00~12:30

32. 男子菁英組, 共 10 人 (A 賽道)

33. 男子青年組, 共 11 人 (A 賽道)

34. 女子菁英組, 共 5 人 (A 賽道)

35. 女子青年組, 共 1 人 (A 賽道)

分齡賽決賽, 個人出發間隔 1 分鐘, 共 77 人.....13:30~15:00

36. 男子 40 歲組, 共 27 人, 取前 8 名 (A 賽道)

37. 男子 30 歲組, 共 13 人, 取前 8 名 (A 賽道)

38. 男子 20 歲組, 共 4 人, 取前 4 名 (A 賽道)

39. 男子 16 歲組, 共 7 人, 取前 7 名 (A 賽道)

40. 男子 13 歲組, 共 19 人, 取前 8 名 (A 賽道)

41. 女子 20 歲組, 共 4 人, 取前 4 名 (A 賽道)

42. 女子 13 歲組, 共 3 人, 取前 3 名 (A 賽道)

菁英賽決賽, 個人出發間隔 1 分鐘, 共 28 人.....15:00~15:30

43. 男子菁英組, 共 10 人, 取前 8 名 (A 賽道)

44. 男子青年組, 共 11 人, 取前 8 名 (A 賽道)

45. 女子菁英組, 共 5 人, 取前 5 名 (A 賽道)

46. 女子青年組, 共 1 人, 取前 1 名 (A 賽道)

領隊會議溝通事項(7/11)

XCO 各組賽程圈數公告如下：

1. 女子青年/女子 20 歲/女子 30 歲：3 圈
2. 女子 13 歲/ 女子 16 歲：2 圈
3. 女菁 6 圈
4. 女 U23 5 圈
5. 男 40 歲/ 男 30 歲/ 男 20 歲：3 圈
6. 男菁：7 圈
- 7 男 U23：6 圈
8. 男青：4 圈
9. 男 13 歲/男 16 歲：3 圈

*菁英及 20+分齡組皆執行 80%淘汰原則

*兒童組圈數以時間接近 30 分鐘時，於終點線開始顯示 3 圈倒數，最後 1 圈搖鈴，第一名小選手完賽後，後面通過終點所有選手皆完成比賽，完成圈數多之選手排名在前。

XCO 補給區公告：（共二區補給區）

1. 不可在補給區外補給
2. 超出補給區後不可回頭補給
3. 不可對選手灑水（易造成濕滑危險）
4. 不可在補給區中跑步補給（易造成撞傷危險）
5. 限在補給區內內設備維修（不可換車）
6. 第 1 圈到最後 1 圈都可以補給
7. 每隊限 2 位隊職員進入單一補給維修區（1 位補給 1 位機械師）
8. 允許互助補給維修，但不得影響他人競賽，同時協助人員仍限 2 人

下坡賽注意事項

1. Timed Run 至決賽不可換車，須以同車完成兩輪賽事。
2. Timed Run 與決賽依 UCI 規則，慢的先出發，Top 5 選手出發間隔增加為為 2 分鐘。正賽皆不允許選手安裝攝影機。
3. 選拔組(菁英/U23/青年) 需於兩輪正賽前完成 2 趟練習。下坡賽練習需有車首號碼牌，允許安裝攝影機。
4. DH 13 歲(含)，於山頂出發騎乘全賽道之各組別皆需配戴一體式全罩安全帽、及簡章所定之安全護具，不允許組合式或模組化可動安全帽。