

中華民國自由車協會

113 年度第三次選訓委員會會議

會議記錄

一、時間：113 年 5 月 30 日（星期四）上午 10 時

二、地點：本會會議室(楠梓自由車場左側辦公室)

三、主席：李開志 秘書長

四、主席致詞：

五、提案討論：

案由一：研議「2026 名古屋亞運」培訓計畫及培訓隊遴選辦法。

說明：請參閱(附件一~二)。

決議：依委員們之建議，資料修正後，再供委員審議通過。

案由二：研議修正後 113 年「培育優秀或具潛力運動選手計畫」（請參閱附件三）

說明：

一、擬取消「2024 年亞洲公路錦標賽」、「2024 年亞洲登山車錦標賽」及「2024 年世界公路錦標賽(青年組&U23)」實施國內賽前集訓：依據目前實施狀況，礙於 4-9 月份國內外賽事舉辦日期緊鄰，無法如期實施上述二項計畫內容，擬取消原計畫實施國內賽前集訓，調整改以提升我國場地項目教練素質及選手實力為主，擬於 11 月於臺中清水鰲峰山自由車場辦理為期一週 7 天的中長距離場地訓練營，並向體育署申請聘任外籍教練來台辦理。

二、擬取消「2024 年世界自由車場地錦標賽」實施國內賽前集訓及「日本伊豆亞洲訓練中心」國外移地訓練調整為至中國洛陽實施國外移地訓練，挑戰世青佳績：由於今年亞洲青年自由車錦標賽男女青年選手表現優異(共獲得 4 金 5 銀 3 銅)，故教練團及選手欲積極挑戰今年 8 月同在亞洲中國大陸洛陽舉辦的世界青年自由車場地錦標賽，規劃取消原計畫實施國內賽前集訓，變更為提前至中國洛陽實施國外移地訓練，評估經由提早適應賽場，對於爭取最佳

成績有較好的效益。

- 三、提出「2024年世界登山車錦標賽」參賽申請：是否向體育署爭取同意男青選手劉子齊參加2024年世界登山車錦標賽的青年組下坡賽，該員於今年亞青登山車錦標賽獲得男青組下坡賽第三名，參賽國共7國，參賽人數8人。

決議：

- 一、說明一同意修正。
- 二、說明二同意修正。
- 三、說明三，今年暫不鼓勵參加：依據「2024年亞洲青年登山車錦標賽」男子青年組下坡賽成績，我國選手劉子齊獲得下坡賽第三名，參賽國共7國，參賽人數8人，比賽距離僅約900m，成績值得嘉許，但因考量世界級的下坡賽賽道約2-3公里，高度落差500-600公尺，建議該員先以亞洲地區賽事為優先，晉升菁英組時，視成績表現是否晉升挑戰世界級賽事，基於安全及各方因素考量，今年暫不鼓勵。

案由三：研議是否同意補充兵江勝山出國參賽訓練計畫(請參閱附件八)。

說明：該員已於5月20日至國訓中心辦理報到，列管4個月期間，提出出國參賽訓練計畫，是否准予以賽代訓公假出國參賽。

決議：

- 一、基於補充役設立精神，目的為了幫助選手延續運動生涯，不因兵役問題而中斷，原則上同意該員所提訓練計畫。
- 二、該員獲邀參賽，擬計畫於113年7月2日至7月9日前往印尼東爪哇外南夢參加「THE BANYUWANGI IJEN GEOPARK DOWNHILL (BIG DOWNHILL), INA UCI Class 1」UCI一級下坡賽賽事，本會原則上同意該員受邀前往參賽，執行訓練計劃期間，該員與隸屬教練、領隊須負起應盡的規範責任。