



中華民國自由車協會
Chinese Taipei Cycling Association

聲明稿

時間：2019 / 08 / 31

中華民國自由車協會針對徐瑞德教練問題之回應

針對徐瑞德教練在 2019 年 8 月 26 日透過電視台指控中華民國自由車協會(以下稱本會)2020 東京奧運培訓隊選手選拔不公與奧運培訓隊選手僅是「陪訓」選手一事，本會特此發佈聲明，希望國內自由車界及社會大眾就目前本會在國內自由車運動推廣及運動員選訓事務，能以更完整且理性之態度進行了解與溝通，該單一選手及其教練之行為狀況並不代表國內自由車競技運動界之整體狀況，也期許社會大眾能就目前國內各級自由車選手、國家隊選手及在各崗位上辛勤付出之各級教練之默默付出獻上最大敬意。

奧運培訓資格依法辦理 切勿非理性抹煞其他選手努力

本會 2020 年東京奧運場地賽培訓隊之遴選，乃是根據《我國參加 2020 年第 32 屆東京奧林匹克運動會選手培訓及參賽實施計畫》之第四條第二項第二款培訓標準之規定辦理，在第二類(自由車)奧運培訓選手成績需符合 2016 里約奧運會成績前 8 名、2018 雅加達亞運會、最近一屆世界大學運動會、世界、亞洲錦標賽前 3 名者及世界排名 100 名(以桌球、羽球為限)內之選手。目前本會 2020 年東京奧運培訓隊選手馮俊凱與黃亭茵二人，分別獲得 2019 年亞錦賽男子菁英組個人公路賽第三名、獲得 2018 年亞運及 2019 年亞錦賽女子菁英組個人全能賽第二名，符合培訓資格之規定入選為東京奧運培訓隊培訓選手。其餘培訓隊選手依本會公告《2020 年第 32 屆東京奧林匹克運動會自由車場地賽選手培訓及參賽實施計

畫》，清楚設定預爭取之資格項目與選手訓練培育之需求特選任為儲訓選手，而非該教練於公開媒體誣稱其他儲訓選手為「陪」訓選手，除抹煞所有儲訓選手在自由車運動之長年努力及對奧運目標之追求，更對各儲訓選手及其培訓教練團有所誣指。

遴選賽事早已事前公開說明並綜合多樣指標進行選任

因應 2020 年為奧運舉辦年，亞洲自由車總會選定在 2019 年 10 月份提前舉辦 2020 年亞洲自由車場地錦標賽，而 2019 年亞洲自由車場地錦標賽則依行事曆於 1 月份在印尼舉行，本會獲知該重要消息後，即在 2018 年 11 月召開第六次選訓會議時，即當場鄭重告知包含徐瑞德教練等所有出席教練隔年不另再辦理國內之選拔賽，而由 2019 年 1 月印尼場地亞錦賽成績表現績優選手遴選參加 2019 年 10 月韓國場地亞錦賽，更在印尼亞錦賽開賽前夕再次提醒參賽選手該場賽事成績之重要性。

2019 年 3 月本會召開第二次選訓會議針對奧運培訓隊進行新增儲訓選手提案，本會所提名單成員有包含王慈均等共六位選手，其中王慈均更是本會設定培育之短距離優秀女子選手並於選訓會議決議後提送名單予國訓中心，絕非如徐瑞德教練所指本會刻意排擠特定選手之指控。

另本會在 2019 年 8 月依體育署來函召開第六次選訓會議，再次討論未入選韓國場地亞錦賽代表隊之選手暨評估取得奧運資格之可能性。會議中選訓委員評估目前國內選手在場地賽短距離之競輪賽及爭先賽二項目，與取得奧運資格標準有明顯差距，並依據 2019 年印尼亞錦賽之成績，其中我國女子選手王慈均獲第 9 名，男子選手康世峰獲第 19 名，綜合評估我國自由車選手在短距離競賽項目於奧運資格賽獲勝機率有限，本會選訓委員依其專業並綜

合上述各面向進行綜合評估做出最後決議，絕非該選手所指本會變相剝奪全體優秀選手爭取奧運參賽之權益。

國際賽事參與需衡量選手綜合競爭力及長期培訓需求

對於透過電視媒體對外表達其個人成績優異然未獲選之王慈均選手，該選手在 2019 年印尼場地亞錦賽競輪賽項目成績為第 9 名，在爭先賽項目成績為第 12 名；另一選手康世峰，其個人在 2019 年印尼場地亞錦賽競輪賽項目個人成績為第 19 名，在爭先賽項目成績為第 11 名。針對我國自由車選手爭取 2020 年東京奧運場地競輪賽及爭先賽二短距離項目參賽資格取得之評估，目前全球女子場地競輪賽項目，中華台北國家排名為全世界第 22 名，總積分 1015 分，而目前暫取得最後一個競輪賽資格之遞補國家為比利時，該國目前全球國家排名為第 12 名，總積分 2115 分。另在全球男子競輪賽項目，我國全球國家排名第 20 名，積分 940 分，目前暫取得最後一個競輪賽資格之遞補國家為南非，該國全球國家排名為第 14 名，積分 1641，選訓委員係依我國選手在國際公開成績作為選手選拔及參賽項目之國際實力作為參賽依據，並參考上述國際排名及奧運資格達成之可行性進行綜合評估。

亞錦賽為本會及國內優秀選手與教練高度注重之重要指標，本會選訓會議需綜合考量原訂培訓目標、培訓隊選手權益及奧運資格取得可行性等因素，並尊重共議之專業選拔機制和精神作為遵循，無法因單一選手及其教練之意，或透過民意代表及藉由非正式管道影響公平選訓機制及專業評估，並進一步破壞全國選手教練所共同遵循之制度。本會期許國內自由車競技運動能透過數據、成績及符合國際競爭力等專業進行良性溝通，而非教練選手因選拔結果未符其所意，透過其他外力影響公平選訓機制。

理性溝通團結合作才能創造更好自由車運動發展未來

本會未能在 TVBS 電視台記者採訪之際於第一時間回應，主要為徐瑞德教練及王慈均選手對東京奧運培訓隊培訓選手選任標準有申訴需求但未循正式管道提出，本會除應就所提之問題深入了解外，更需參酌主管機關辦法及過去正式公告紀錄進行詳細參照後，始能正式予以適切回應，才能對當事者及所有已獲選任之培訓隊選手及教練有公開公正之說明，達到透明有效之溝通，避免部分未獲選之選手及教練透過民意代表及媒體進行施壓，以非正式方式否定選訓委員獨立專業意見之情事再度發生。

本會除再度為此紛爭表示遺憾之外，更期許我國自由車運動各界專家先進、教練、選手及更多青年潛力選手，加上所有關心自由車運動發展之媒體、民眾、車迷粉絲及熱心支持家長，我們了解全國民眾對自由車運動員未來有更好發展高度關心，也因此本會除依循法令及主管機關之政策指導外，更將有限資源更多投入在青年自由車選手身上，讓更多對自由車競技運動有興趣之青年選手有更多機會參與培訓及參與國際賽事。同時本會也期許國內各界能透過正式管道給予本會更多指正意見，並祈請所有民眾為更多在自由車競技運動道路上默默努力之選手及全心付出之教練給予更多鼓勵，讓我國自由車運動能建立起理性溝通文化，打造團結合作態度一起創造更好發展未來。